

# Desarrollar un modelo y metodología que ayude a detectar comportamientos anómalos a partir de los datos de la información de las entradas y salidas de combustible

**SECTOR ATENDIDO:** Aeroportuario

**RESPONSABLE TÉCNICO:** Fernando Hernández Rosales

**OBJETIVO DEL PROYECTO:** Desarrollar un modelo y metodología que ayude a detectar comportamientos anómalos a partir de los datos de la información de las entradas y salidas de combustible. Además del uso de técnicas estadísticas (Modelado estocástico), técnicas lineales (reducción de dimensiones), y algunas otras a necesidad de ASA, que ayuden a encontrar comportamientos a lo largo del tiempo.

**DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO:** Tomando como base el sistema SIAMCO sobre las operaciones contables a lo largo de estos últimos tres años, se considera el desarrollo un sistema acoplado al SIAMCO capaz de analizar los comportamientos de las variables de interés para la detección de comportamientos anómalos que indiquen fallos en la operación del proceso de combustibles. Esta herramienta ayudara a la semiautomatización de los análisis de las variables relevantes del balance general.

## IMPACTO CIENTÍFICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y ECONÓMICO:

- El producto es único en su mercado, lo cual lo hace innovador; creando una ventaja competitiva con otros aeropuertos de nivel mundial.
- Detección temprana de fallas técnicas tempranas debidas a problemas técnicos derivados de los niveles de producto, y o mal uso de procedimientos, de forma que los contaminantes expedidos al ambiente son menores.

