NOMBRE DEL PROYECTO: Probador para Equipo de Lógica de Tracción. FOMIX DF-2009-01-121010

SECTOR ATENDIDO: Comunicaciones y Tranporte

RESPONSABLE TÉCNICO: Fernando Hernández Rosales

OBJETIVO DEL PROYECTO: Diseñar y construir un banco de pruebas con la capacidad de realizar el 100% de las pruebas especificadas para el Equipo de Lógica de Tracción, con tecnología actual y una interfaz hombre/máquina amigable. Las pruebas contempladas incluyen auto-diagnostico, equipo de lógica de tracción y prueba individual de los 17 modelos de tarjetas electrónicas

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO: Diseño y construcción de un banco de pruebas con la capacidad de realizar el 100% de las pruebas especificadas para el Equipo de Lógica de Tracción, con tecnología actual y una interfaz hombre/máquina amigable. Las pruebas contempladas incluyen auto-diagnóstico, Equipo de Lógica de Tracción y prueba individual de los 17 modelos de tarjetas electrónicas.

IMPACTO CIENTÍFICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y ECONÓMICO:

Actualmente se utilizan tres equipos de diagnóstico, diseñados con tecnología de los años 80s, los cuales se encuentran parcial o totalmente fuera de operación y no permiten asegurar el mantener en buenas condiciones los 900 Equipos de Lógica de Tracción (con más de 17,000 tarjetas electrónicas), que controlan el movimiento de los 150 trenes correspondientes a dos de las líneas del Metro. Con este proyecto se actualiza el equipo y se da eficiencia a las pruebas de diagnóstico

El usuario tiene un aumento en ventas o ahorros del 30% sobre la inversión en el proyecto