

NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño y desarrollo de módulos de simulación de dispensador y autotanque para capacitación continua a personal operativo y personal de mantenimiento. (CD0006)

OBJETIVO DEL PROYECTO:

Diseñar y desarrollar módulos de suministro que simulan las operaciones de carga y descarga de combustibles de las aeronaves. Dichos módulos consisten en equipos industriales de suministro usados en los dispensadores autopropulsados y autotanques, así como de los módulos para la toma/suministro de combustible en el ala del avión y de llenado por el fondo para la recarga de autotanques. La creación de estos módulos permitirá mejorar los procesos de capacitación para la operación y el mantenimiento de equipos de suministro de combustible de aviación. Ésto se llevará a cabo mediante la implementación de sistemas industriales completos de simulación de procesos, que harán que la capacitación del personal sea integral con el objetivo de que servicio que realiza ASA sea de excelencia además de seguro tanto para los operadores como para los equipos.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO: Se propone diseñar y desarrollar módulos de simulación de auto-tanque y dispensador de combustibles para aeronaves. Los módulos permitirán simular los procesos de abastecimiento y descarga de combustibles de aviones en los aeropuertos donde Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) preste el servicio. La meta perseguida de esto es facilitar y eficientar los procesos de entrenamiento y de capacitación de los operadores que se incorporan al área de suministro de combustibles mediante la realización de ensayos y repetición con equipos reales.

RESPONSABLE: Cirilo Noguera Silva



2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016

NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño y desarrollo de módulos de simulación de dispensador y autotanque para capacitación continua a personal operativo y personal de mantenimiento. (CD0006)

IMPACTOS DEL PROYECTO

CIENTÍFICO: Al realizar análisis de las variables del proceso, se obtendrán los parámetros de medición y de esta manera se podrá desarrollar un modelo del comportamiento del proceso y de las fallas ocurridas comúnmente, esto cual permitirá evaluar el mejoramiento en el desempeño del personal operativo y de mantenimiento y dejará como aprendizaje las funciones del comportamiento del proceso que podrán ser tomadas como referencia para evaluar las habilidades adquiridas.

AMBIENTAL: Una característica importante del simulador es que el dispensador y el autotanque simulan el flujo de combustible, i. e., el fluido en los módulos del combustibles de aviación es virtual. De esta forma, no existen los derrames de productos destinados al proceso de suministro a aeronaves.

SOCIAL: el personal de ASA que cometerá menos errores cuando entren en operación. Siendo así, el riesgo de accidentes o daños a equipos se reducirá. Nótese que anualmente el personal de ASA, alrededor de 1,200 personas en operación y mantenimiento, requiere de capacitación al igual que el personal de nuevo ingreso. También, se reducirá la posibilidad de afectación al usuario del servicio de transporte aéreo en cuanto a retrasos de vuelos; causados por errores durante el proceso de carga de combustibles a las aeronaves.

ECONÓMICO: ASA podrá establecer personal exclusivamente destinado en la capacitación práctica a través del simulador y con ello se deben ahorrar muchas horas en campo que los practicantes deben pasar junto a personal experto en operación y mantenimiento. También debe haber ahorro en consumibles y refacciones que se pueden perder o dañar por la inexperiencia del personal. Así mismo, una capacitación de más alta calidad debe llevar a que el tiempo de mantenimiento sea menor y los equipos entren en operación en forma óptima.



2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016 2016